

Frederikssund Stadion

som fast Væddeløbsbane

Der er ikke større Grund til at nære Ængstelse for dansk Væddeløbssport i kommende Tider, selv om Forholdene med Hensyn til Indførsel af nyt Materiale til Avl og Sport er ude for store Vanskeligheder, Grunden til at se lyst paa Sagen maa udelukkende søges i den Fremgang, Hestesporten har udvist de senere Aar i Provinsen.

Aarhusbanen gaar nu helt godt, selv om Banen i Aar har været i alt andet end god Stand, saa har Felterne i Løbene dog stadig været stablet paa Benene.

Trav- og Galopløb gaar tilsyneladende godt sammen, og sidst paa Sæsonen naaede man at sætte en Omsætningsrekord paa mere end 60,000 Kr.

Hvad angaar Fyens Væddeløbsbane ved Odense, saa maa det siges, at Startvanskelighederne saa smaat ser ud til at være overstaaet, og ogsaa paa denne Bane harmonerer et sammensat Trav- og Galopprogram med et større Publikums Ønsker.

Her paa Sjælland har der i Tidernes Løb været afholdt Løbedage med et rent Væddeløbsprogram i forskellige Byer, længst holdt det i Næstved, hvor man indtil for blot faa Aar siden bibeholdt en aarlig Væddeløbsdag arrangeret af Sydsjællands Rideklub, men det lader ikke til, at denne ellers saa fremadstræbende By mere vil gøre noget for denne Sag, og derfor maa man med Tilfredshed hilse Frederikssundbanen velkommen — og det af flere Grunde.

For at faa noget nærmere fastslaaet om de Retningslinier, man vil gaa efter paa Frederikssund Stadion,

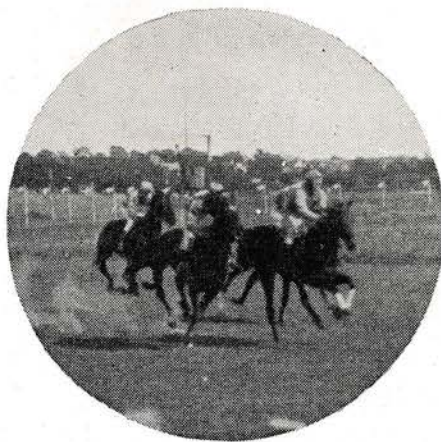


Direktør Albert Jensen.

henvender vi os til Sjælen i Foretagendet, Dir. Albert Jensen.

Hvor Hr. Albert Jensen viser sig, maa „der ske noget“ — der maa ikke være stille, hvad der kan sættes i Gang, maa drives frem.

Vort første Spørgsmaal til Hr.



Væddeløb paa Frederikssund Stadion i Sommeren 1935.

Jensen er: Hvornaar er Frederikssundbanen anlagt?

— Først for et Aar siden blev Stadion aabnet. Oprindeligt er det anlagt af Jordejerne, og Formaålet var udelukkende at anvende Banen til Motorsport.

De sidste 30 Aar har Byen og Eggen været mit Hjem —, og da Sagen med Anlæggelsen af Banen var ved at gaa i Staa, kom jeg ind i et Aktieselskab paa 30,000 Kr., en Sum, der hurtigt medgik til at gøre Anlægget færdigt for.

Motorsporten maatte ud, der maatte være et virkeligt Grundlag for Banens Drift og en eventuel Ansøgning til Myndighederne om de nødvendige Tilladelser — først og fremmest en Totalisatorbevilling.

Fra min første Tid har jeg haft Interesse for og Glæde af Hesteopdræt, og da jeg, som sagt, nu er groet fast heroppe i Frederikssund, laa det ganske nær, at Frederiksborghestens gamle Hjemsted ilnede mine Interesser.

Hvad det drejede sig om heroppe var at skabe en Basis for den lettere Hesteavl; saavel Fuldblød som Halvblød maa have vor Interesse.

Vi vil meget gerne have Fart i Hesteavlen her paa Egnen, men dertil skal bruges Penge og helst mange Penge. For at faa fat i det nødvendige økonomiske Grundlag maa Avlen lægges fast over en Sport, der omfatter saavel Trav som Galop, og for at faa Liv i Sporten maa den forbindes med Totalisator, thi uden Spil vil det snart vise sig at være ugørligt at skaffe Pengepræmier til de Hesteejere, der stiller Væddeløbs

materiale til Raadighed — og som jeg mener, uden Sport og Spil ingen Avl.

Det har Bevillingsmyndighederne da heldigvis straks indset og er gaaet med til Forsøget, som forhaabentlig vil falde saa heldigt ud, at vi ad Aare virkelig kan faa Midler i Hænde til Avlens Fremme.

Tænk om man en skønne Dag kom saa langt ved vore Skuer, at man i langt højere Grad, end Tilfældet er nu, kan vælge og vrage et fremstillet Materiale.

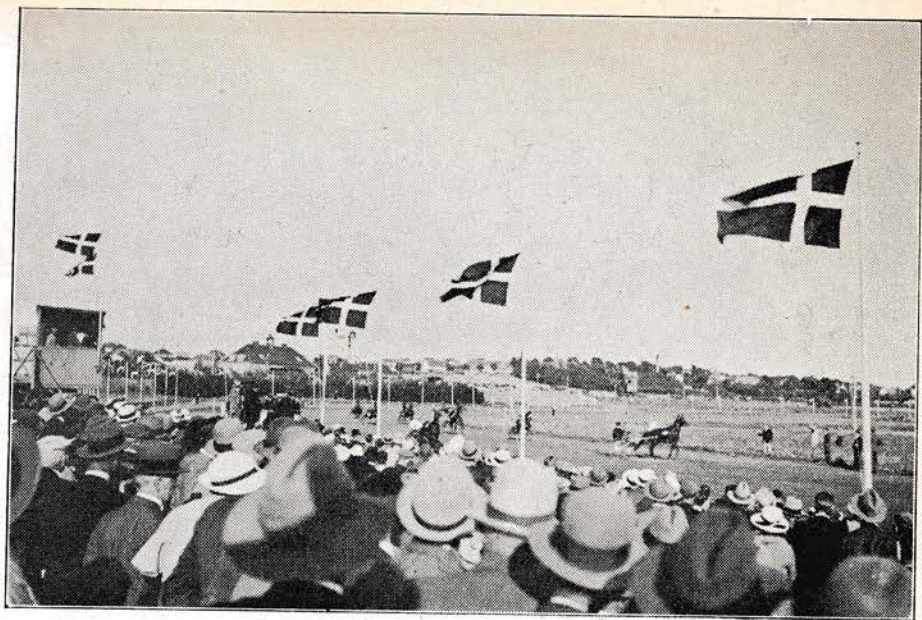
Det gør intet at kassere f. Eks. en Snes unge Hingste hvert Aar — blot en eller to er første Klasses og gode nok til at gaa videre i Avlen — og for Følhopper gælder strengt taget omtrent det samme, vi maa komme til at vise større Kritik i Udvalget af Moderdyr for at opnaa det rette Resultat.

Hvorledes vil De forsøge at drive Sporten deroppe?

— Ja, vi har jo i Aar haft enkelte Løbedage med forholdsvis Sukces. Travet har været den Sportsgren, som foreløbig har vist Sagen størst Interesse.

Besøget har været helt godt, og Egnens Folk vil sikkert hurtigt lære at finde derud.

For Galopsportens Vedkommende venter jeg mig en hel Del, thi Banens



Travløb paa Frederikssundbanen Sommeren 1935.

Beskaffenhed i Bunden er absolut egnet for Fuldblodshesten.

Det skal gaa meget slemt til, inden vi kommer til at melde „haard Bane“ paa Stadion, og Banens Form, der i Aar maaske ikke har været den bedste for Væddeløb, vil næste Aar blive ikke saa helt lidt forandret.

Nu er Banen rund uden nogen længere Opløbsside, men helt ny Planer er udarbejdet. Tribunen vil blive flyttet over langs Jernbanelinien, og der vil blive skaaret saa meget af Svinget her, at Opløbet bliver ca. 170 Meter med en forsvarlig Udridning.

Som jeg sagde før, Banen er nu

rund, men naar vi lægger ud næste Aar, vil den være pæreformet uden saa skrappe Sving, at de vil virke generende.

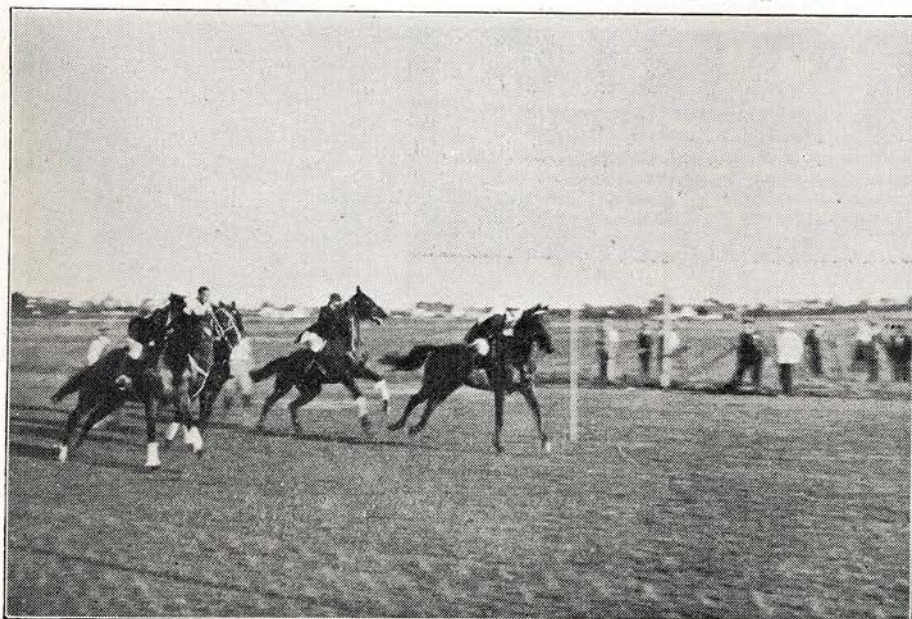
Inde paa Klampenborg maa der sikkert gaa ikke saa ganske faa Heste, der vilde have Gavn af en lille Ferietur til Frederikssund, om ikke af anden Grund, saa for at faa en gavnlige Græsgalop paa Tider, hvor det maaske ligefrem er fariigt at give den paa Væddeløbsbanen i Ordrup Mose.

Saa vil vi forsøge at udskrive Officersløb og Løb for Jagtrideheste, og her haaber vi efterhaanden at faa Egnens Ryttere til at deltage, og hvem ved, om der ikke paa denne Maade en skønne Dag dukker Opdrættene op, som har Lyst til at lave en virkelig god danskfødt Ridehest, som jo altid er mange Penge værd.

Og Publikum?

— Jo, jeg sagde jo før, at vi flytter Tribunen over til Jernbanen. Der vil blive direkte Adgang fra Stationen og ned paa Banen under Tag, og vi laver Tilskuerpladserne saaledes i Stand, at vi let vil kunne klare et Besøg paa op til 15,000 Mennesker.

Vi vil kun have én Tilskuerplads til 1 Kr. 50 Øre, det er nemlig vor Opfattelse, at Publikum nok selv skal sortere sig ud. Med Hensyn til Transporten derop, vil vi lave det saaledes for vore Gæster, der ikke



Sportsrideklubslob i Sommeren 1935.

kommer i Bil, at Turen fra København til Frederikssund og retur kun vil koste 1 Kr. 50 Øre.

Stalde?

— Ja, det er jo en Sag, som ogsaa maa være i Orden. Vi tænker foreløbig at bygge en Del, men vi vil bygge dem saaledes, at de ikke alene kan bruges fra en Løbedag til en anden i Sæsonen, men de skal ogsaa være gode nok til at overvintre Hestene i; men Alt i Alt maa Frederikssund Stadion vokse efterhaanden som Midlerne tillader det — hellere lade det tage sin Tid — saa holder det længere.

Det er ikke Smaating, der her loves, og de er maaske af større Betydning for Klampenborg, end man i første Øjeblik kan overse.

Da Amagerbanen i sin Tid blev anlagt, ventede man i mange Travkredse, det vilde skade Charlottenslundssporten, men de Aar, der er gaaet siden Amagerbanens Aabning, har tilfulde vist, at to Baner snarere er bedre end en, da der altid er Heste, som er uheldige paa den ene og kan søge Trøst paa den anden.

Og saaledes vil Frederikssundbanen maaske ogsaa med Tiden blive en saare fornuftig Aflastning af Heste, der ikke kan gøre sig gældende paa Klampenborg.

Nu maa saadanne Heste sælges for Spotpris til Odense eller Aarhus, i Fremtiden kan de sendes til Frederikssund om Formiddagen, løbe om Eftermiddagen og atter være hjemme i Stalden inden Aften.

Banelegemet er godt nok og taalet forhaabentlig en ekstra Belastning, som eventuelt Arbejdet med Hestene vil medføre. Det er ikke uden Betydning, at Klampenborgheste maaske om Sommeren, naar Ordrup Mose støver, kan faa en stærkt tiltrængt Græsgalop paa Frederikssund Stadion.

Her inde i Hovedstaden maa vi foreløbig med Glæde modtage den lille unge Kollega oppe i Frederikssund og haabe, den faar Tid til at vokse sig baade stor og stærk til Glæde for Avl og Sport.

Derby Jack.

Herre-Skræderi

1. Sal



VI FØLGER LONDON — men

I Savile Row og Sackville Street bliver Herremoden til. Skræderfirmaer, som syede for den første Chamberlain, bestemmer ogsaa i Dag Moden for Alverdens velklædte Mænd.

Men London kan selvfølgelig kun give en Rettesnor. Detaillerne i Deres Tøj maa formes til Dem personlig. Det er netop hvad Magasins Skræderi gør.

*Magasin
du Nord*

Kongens Nytorv