

Forfriskende og positiv Opposition er kun af det Gode...

*Samtale med Formand Otto Halling,
der har siddet i 25 Aar som Medlem af
Det Danske Travelskabs Bestyrelse.*

Af SVEN BORRE

Omtrent samtidig med, at Det Danske Travelskab fylder 60, kan Formanden, Salgschef *Otto Halling*, fejre 25 Aars Jubilæum som Bestyrelsesmedlem i Selskabet.

25 Aars energisk Arbejde for Travelskabet og Travsporten maa give en Mængde Erfaringer; ingen er i Tvivl om, at *Otto Halling* har været en flittig og uselvsk Slider i Travets Urtegaard. Men *hvorfor?* Hvad faar en Forretningsmand til at kaste sig over en Sport, som han tilsyneladende ikke har nogen nærmere Tilknnytning til fra Starten.

Otto Halling er født og opvokset i Sorø. Vant til at omgaas Dyr og med en særlig Forkærlighed for Heste, kom han til København — blev Forretningsmand i den store Stil og fik Forbindelse med Venner, der førte ham til baade Trav- og Galopløb. En skønne Dag optoges han som Medlem af Det Danske Travelskab, paa hvis Generalforsamling han hvert Aar optraadte som ung og ivrig Opponent — med saa gode Talegaver, at en Kreds af Hesteejere opfordrede ham til at lade sig stille som Kandidat til Bestyrelsen. I 1926 skete det, og han blev valgt. Den Kendsgerning fik dog ikke *Otto Halling* til at opgave de Planer, han som Opponent havde kæmpet for, tværtimod. Fornyelse i Form af sportslige Attraktioner hen-

tet fra Udlandet stod paa Programmet, og i 1929 — efter den internationale Trav-Kongres — blev det første Internationalt Mesterskab afholdt i Charlottenlund.

— Hvordan vilde Formanden i Dag se paa en Opposition som den, unge *Otto Halling* i sin Tid stod i Spidsen for?

Formand *Halling* ler:

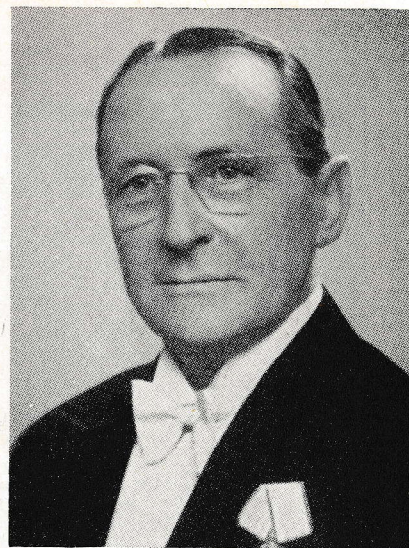
— Tonen var vist meget urban, selvom jeg vel var lidt for ivrig. Men i Dag — der er jo ingen bemærkelsesværdig Opposition indenfor Det Danske Travelskab, naar der er nogen, er det Tordenskjolds Soldater, som dukker op — baade hvad Opponenten og Emner angaar. Lidt forfriskende og positiv Opposition er efter min Mening kun af det gode.

— Hvad faar en travl Forretningsmand til gennem 25 Aar daglig at spille megen Tid paa Travsporten, uden at Arbejdet betales?

— Glæden ved Hestene — Oplevelser af sportslig Art i Ind- og Udland — og et godt Kammeratskab med mange fortræffelige Mænd i hele Skandinavien.

— Og dette har været al Arbejdet værd?

— Ja. Hvis ikke, havde jeg formentlig trukket mig tilbage.



— Det kunde ogsaa være Pligtfølelse, der holdt Dem i Sadlen?

— Ogsaa det — særlig nu, jeg ikke er ung mere. Travelskabets næste Formand skulde helst være i Besiddelse af alle de Kvalifikationer og Forbindelser, som der er Brug for — i højere Grad, end jeg er det. Derfor har jeg saa smaat tænkt at foreslaa, at Formandsposten, naar jeg er gaaet af, bliver lønnet — til Dækning af Repræsentation o. s. v. Maaske bliver det paa den Maade muligt at faa en Topfigur, vi kan være stolte af og som vil gavne Travsporten i de mange vanskelige Situationer, der kan opstaa.

Vi taler om sportslige og økonomiske Fejl i de svundne 25 Aar. *Otto Halling* gik — sammen med afdøde Direktør Peter Hansen — i 1937 ind for en Modernisering, der var projekteret til 600.000 Kroner. Men Servitutterne lagde sig i Vejen.

Den virkelig gennemgribende Ombygning af Banen i Charlottenlund har været *Halling's* Ønskedrøm. Men nu tror jeg, vi er saa langt henne, at det næppe sker i min Tid, tilføjer han.

— Hvilke Fejl har De begaaet som Travsportsmand?

— Jeg var med til at ophæve Mock-Indlænderne for at hjælpe vore Opdrættere.

— Og økonomisk set.

— Der er sikkert noget, men det kan nu ikke være saa graverende, for jeg kan ikke komme i Tanke om en rigtig Fadæse.

Otto Halling har været gennem de fleste af Travets Faser. Tilskuer, Opdrætter, Hesteejer, Opponent, Besty-