

Travelskabets Formand, Hr. Halling, har altid kæmpet for, at det danske Travpublikum skulde have internationale Stjerner at se, og han var saaledes stærkt medvirkende til, at vi fik denne smukke Kamp mellem Walter Dear og Legality at se i 1932. Det er 2. Heat, og Walter Dear (th.) vinder knebent.

relsesmedlem, Overdommer, Næstformand og Formand. Hverken som Opdrætter eller Hesteejer led han større Skuffelser, og han er en af de faa, der kunde trække sig skadesløs ud af denne Form for Hobby.

— Det er en Hobby, og man maa være forberedt paa, at den koster Penge, siger Otto Halling, og hvis man ikke ser saadan paa Tingene, skal man ikke lege med. Derfor har jeg ikke været Tilhænger af de store Præmier, men det var mig alligevel en Glæde, da vi paa vor ekstraordinære Generalforsamling under Besættelsen kunde meddele Hesteejerne, at vi af vort kummerligt opsparede Byggefond vilde udsætte 200.000 Kroner i Præmier — skønt vi ikke havde Totalisatorspil paa det Tidspunkt. — Det Danske Travelskab maa saa vidt muligt hjælpe til altid at holde Travsporten i Gang, og en af Betingelserne herfor er, at man støtter Hesteejerne. Vi ved, hvad det koster at have en aktiv Traver i Dag, og det har faaet Bestyrelsen til at vove sig ud i et Jubilæumsbudget, der efter min Mening er lidt hasarderet.

☆☆☆

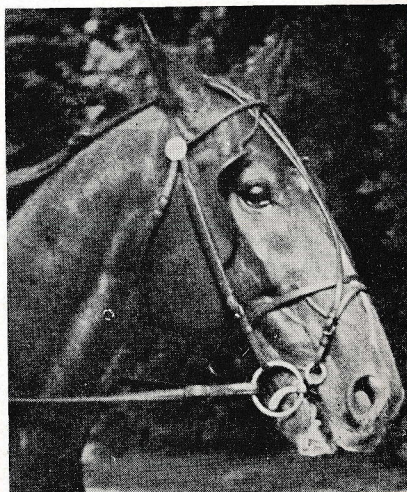
— De har prøvet næsten alt inden for Travet — men aldrig at køre Travløb. Har De ikke følt Lyst til at blive Amatørkusk, eller er Formanden maaske lidt bange for Heste?

Der er en Antydning Fornærmelse at spore, da Hr. Halling svarer:

— Jeg — det er jeg Søren'me ikke! Men jeg har aldrig rigtig haft Tid. Som Dreng baade red og kørte jeg en Del, men siden havde jeg ikke fri paa den Tid, der skulde trænes. Og for jeg saa mig om, var jeg blevet for gammel til at begynde paa det.

— Deres Aar som Overdommer, var det ikke de bedste, De har haft indenfor Travet?

— Jo, det kan man nok sige. Da jeg gik af, havde jeg den Glæde fra



En anden Storhed, som Hr. Halling præsenterede os for: den fænomenale Hazleton.

alle Sider at høre, at der var fuld Tilfredshed.

— De er kendt og skattet som en god Diplomat, men hvis De nu tog Bladet fra Munden, hvad havde De saa paa Hjerte?

— Jeg vilde slaa et Slag for at standse Sladder og Skumlen i Krogene. Alle de travpolitiske Kandestøbere, som blot skumler, de nedsætter Travets Renomme i offentligt Omdømme. Hvad skal den Mistænkeliggørelse til? Det er taabeligt, hvis nogen tror, at det kan føre til et godt Resultat. Skulde der være Grundlag for den ringeste Mistanke, er Travets levende Mænd parat til at foretage de paakrævede Undersøgelser, og vi har kun eet Ønske: At Løbsbestemmelserne følges til den yderste Konsekvens.

☆☆☆

— I Deres Formandstid har Travsporten haft mange af de største Vanskeligheder. Hvordan er det at have ført den 60-aarige Skude frelst gennem Orkan og oprørt Hav?

— Jeg har jo kun været en af de Mænd, der hjalp til. Baaden gik vel heller ikke fri for Skrammer, af og til maatte vi gribe til Pumperne, men alligevel tror jeg, at vi kan aflevere et levedygtigt og meget populært Fartøj — Charlottenlund Traverbane — til den næste Kaptajn, hvem det saa end bliver.